

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Gemeinde Hagen a.T.W.
z.Hd. Bürgermeisterin Christine Möller
Schulstr. 7
49170 Hagen a.T.W.

**Bündnis 90/Die Grünen
Ortsverband Hagen a.T.W.
Fraktion**

Telefon: 05401 980004
Mobil: 01575 2711356
E-Mail: andreas-dv@arcor.de
Internet: gruene-hagenatw.de

09.02.2023

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Sachverhalt:

Hagen ist ein ländlicher Ort, dessen gewachsene Struktur stark von der Priorisierung des Individualverkehrs geprägt wurde. Das eigene KFZ ist noch immer seit Jahrzehnten das Fortbewegungsmittel für private und berufliche Zwecke gleichermaßen. Die Folge ist ein Anstieg des KFZ-Aufkommens besonders auf den Hauptstraßen und fast täglich gibt es stauähnliche Situationen an den Werktagen. Damit verschlechtert sich die Lebensqualität der Bewohner merklich: Die Luftqualität wird schlechter, es wird lauter und die ständige Präsenz der KFZ auf den Straßen macht die Straßen insgesamt unsicherer. Um diesem Problem zu begegnen, sind punktuell Geschwindigkeitsbeschränkungen eingeführt worden. In vielen Nebenstraßen gilt bereits Tempo 30 oder weniger und als bislang letzte Maßnahme werden die Tempo 30-Bereiche an der Natruper Straße wohl weiter ausgeweitet.

Das reicht uns nicht aus.

Antrag:

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt, die flächendeckende Einführung von Tempo 30 innerhalb des „geschlossenen Gemeindebereichs“ von Hagen a.T.W, weil eine Begrenzung der Geschwindigkeit auf einem niedrigeren Niveau ein wichtiger **Baustein in einem Mobilitätskonzept für Hagen** sein wird.



Begründung:

Tempo 30 fördert nicht nur Akzeptanz für das Fahrrad, sondern senkt auch den Lärmpegel, sorgt für einen sichereren Verkehr und verbessert auch per se den Wohlfühlwert der Einwohner.

Der entscheidende Teil des Mobilitätswandels ist der Umstieg auf Bus und Bahn und die stärkere Fahrradnutzung. Eine uneinheitliche Geschwindigkeitsregulierung innerhalb der Ortschaft sehen wir Grüne als ein Hindernis bei der Durchführung des Mobilitätswandels. Deshalb wollen wir durch die flächendeckende Einführung von Tempo 30 die Geschwindigkeiten im Ort reduzieren und die Chancen des Mobilitätswandels verbessern.